



DE Bitte lesen und aufbewahren!

GB Please read and save these instructions!

FR A lire et à conserver soigneusement

IT Si prega di leggere e conservare le istruzioni!

NL Lees en let goed op deze adviezen!

CZ Po přečtení uschovejte

SK Prosím prečítať a uschovať!

HU Olvassa el és őrizze meg

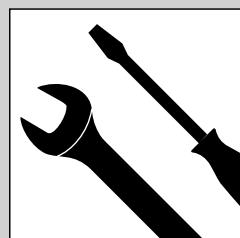
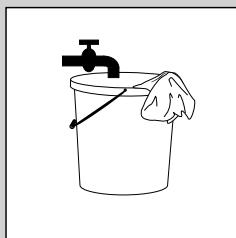
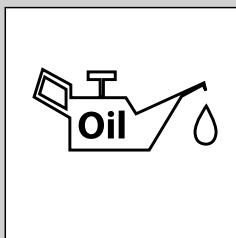
SI Prosimo preberite in shranite!

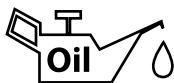
HR Molimo pročitati i sačuvati

BG Моля прочетете и запазете!

RO Va rugăm citiți și păstrați aceste instrucțiuni

BA Pre puštanja u rad pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu.



**15W-40**

DE Vor Erstinbetriebnahme muss der Motor unbedingt mit Motorenöl gefüllt werden. Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den Ölstand.

GB Check the oil level whenever the appliance is to be put into operation. Add engine oil if necessary. Check the oil level whenever the appliance is to be put into operation. Add engine oil if necessary.

FR Avant la première mise en marche, il est nécessaire de remplir le moteur d'huile de moteur. Contrôlez avant chaque mise en marche le niveau d'huile. Si nécessaire, complétez l'huile de moteur.

IT È indispensabile previa la prima messa in funzione riempire il motore con l'olio per motore. Prima di ogni messa in funzione controllare livello d'olio. Aggiungere eventualmente l'olio per motore.

NL Vóór de eerste ingebruikname dient de motor beslist met motorolie gevuld worden. Controleer voor iedere inbedrijfstellung de oliestand. Vul eventueel de motorolie bij.

CZ Před prvním uvedením do provozu musí být motor bezpodmínečně naplněn motorovým olejem. Před každým uvedením do provozu zkontrolujte stav oleje. Motorový olej příp. Doplňte.

SK Pred prvým uvedením do prevádzky musí byť motor bezpodmienečne naplnený motorovým olejom. Pred každým uvedením do prevádzky skontrolujte stav oleja. Motorový olej príp. Doplňte.

HU Első üzembe helyezés előtt, a motorba feltétlenül töltésön megfelelő mennyiséggű motorolajat! minden üzembe helyezés előtt ellenőrizze az olaj állapotát. Szükség esetén a motorolajat feltétlenül töltse fel.

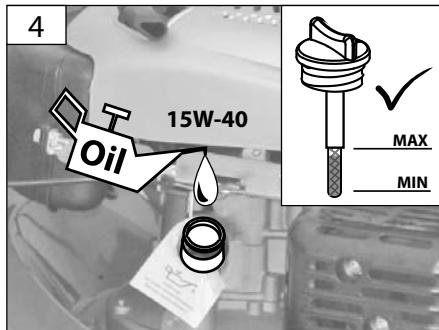
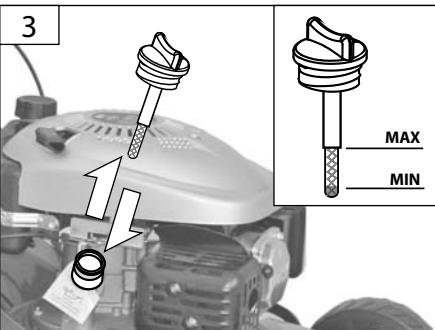
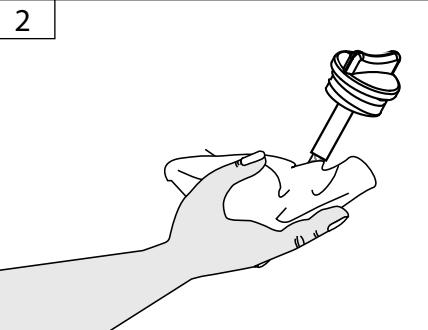
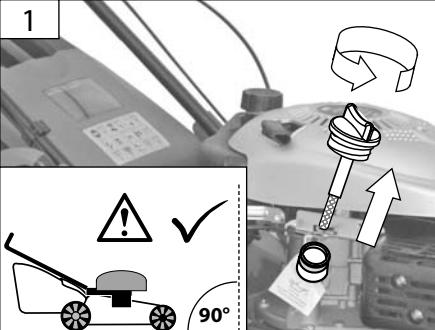
SI Pred prvim zagonom je potrebno, da motor brez pogojno napolnite z motornim oljem. Pred vsako uvedbo naprave v pogon preverite stanje olja. Oziroma dopolnite motorno olje.

HR Prije prvog stavljanja u rad mora biti u uređaju dovoljno motornog ulja. Prije svakog stavljanja u rad, provjerite stanje ulja. Dolicite ulje prema potrebi.

BG Преди първоначално пускане в действие мотора задължително трябва да бъде допълнен с моторно масло. Преди всяко пускане в действие проверете състоянието на маслото. Еventуално допълнете моторното масло.

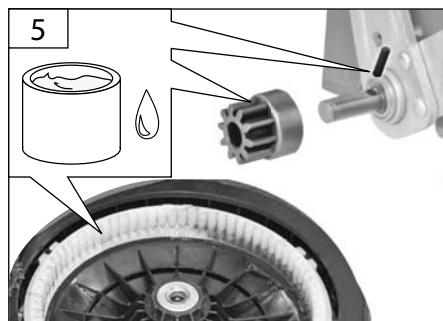
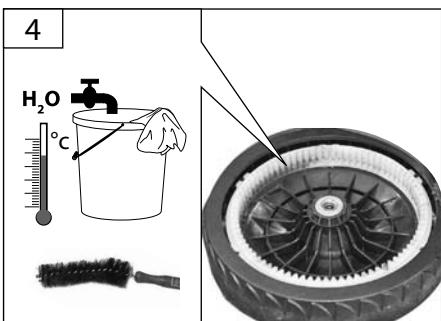
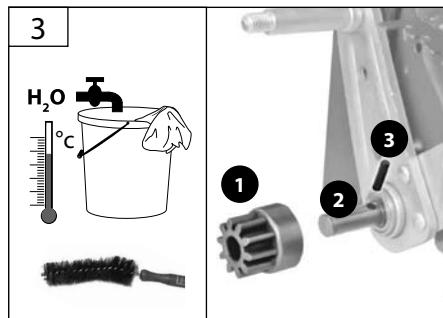
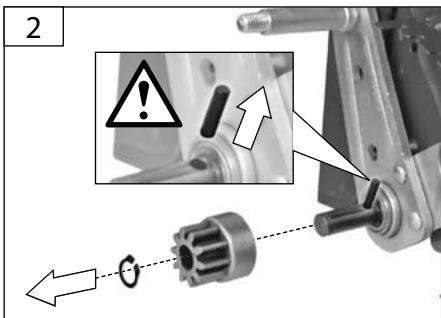
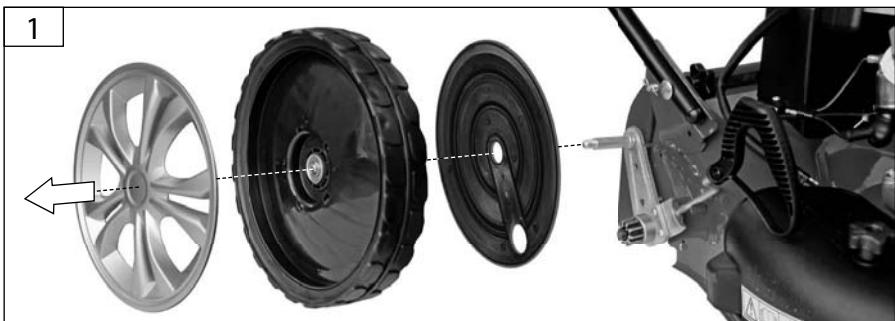
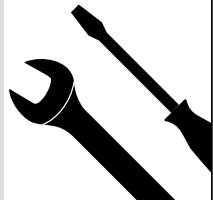
RO Înainte de prima punere în funcțiune, motorul trebuie neapărat umplut cu ulei de motor. Înaintea fiecărei puneri cu ulei în funcțiune, controlați starea uleiului. Completăți eventual uleiul de motor.

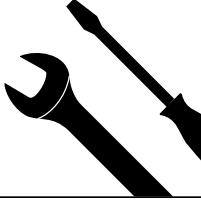
BA Prije prvog puštanja u rad mora biti u uređaju dovoljno motornog ulja. Prije svakog stavljanja u rad, provjerite stanje ulja. Ulje dolijevati prema potrebi.



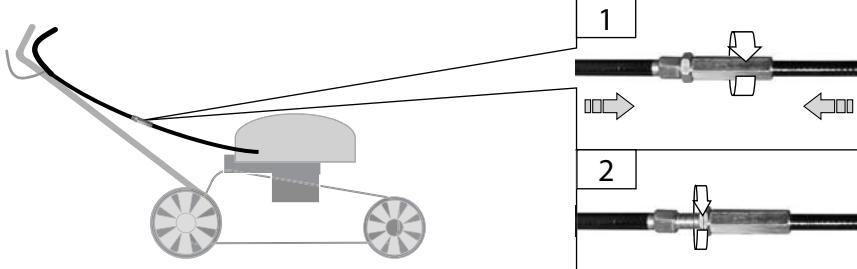
DE Reinigung / Wartung
GB Cleaning / Maintenance
FR Nettoyage / Entretien
IT Pulizia / Manutenzione
NL Schoonmaken / Onderhoud
CZ Čištění / Údržba
SK Čistenie / Údržba
HU Tisztítás / Karbantartás

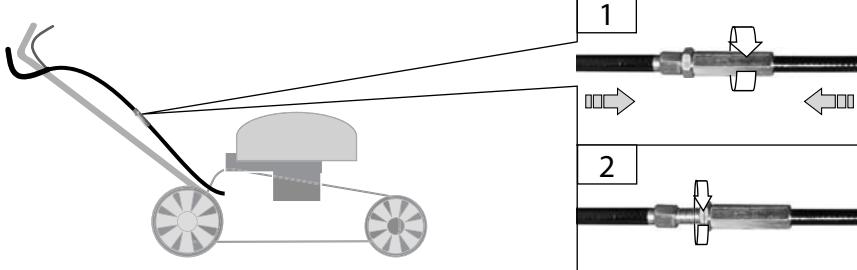
SI Čiščenje / Vzdrževanje
HR Čišćenje / Održavanje
BG Чистене / Поддръжка
RO Curățare / Întreținere
BA Čišćenje / Održavanje



	DE Bowdenzüge GB Bowden cables FR Câbles Bowden IT Funicelle Bowden NL Bowdentrekken CZ bovdennová lanka SK bovdennové lanká HU bowdenk kábel	SI Vžigalna vrvice HR Startno uže BG бовденови въженца RO Cabluri Bowden BA Startno uže
---	---	--



DE Der Motor startet nicht GB The motor does not start FR Le moteur ne démarre pas IT Motore non parte NL De motor start niet	CZ Motor nestartuje SK Motor nečaštartuje HU A motor nem startol SI Motor ne vžge HR Motor se ne pali	BG Мотора не стартира RO Motorul nu pornește BA Motor se ne pali
		 <p>The diagram illustrates a bowden cable system. On the left, a grey metal frame supports a pulley system. A black bowden cable is attached to a grey plastic component, which is then connected to the pulley system. Two connection points are highlighted with boxes and labeled '1' and '2'. Connection point 1 is at the junction where the cable meets the grey plastic component. Connection point 2 is further down the cable, near the pulley system.</p>

DE Automatischer Vorschub funktioniert nicht GB Automatic feed is not working FR Alimentation automatique ne fonctionne pas IT Alimentazione automatica non funziona	NL Automatische aandrijving werkt niet CZ Automatický posuv nepracuje SK Automatický posuv nepracuje HU Automatikus takarmány nem működik	SI Avtomatsko vozite ne deluje HR Automatsko voziti ne radi BG Автоматично карам не работи RO Furajе автоматă nu este de lucru BA Automatsko voziti ne radi
		 <p>This diagram is identical to the one in the previous section, showing a bowden cable system with a grey metal frame, a pulley system, and two connection points labeled 1 and 2.</p>